



Vážený pan
Ing. Daniel Kunc
Nové Hutě 18
385 01 Šumperk

Odpověď k č. j. ze dne	Č. j./Sp. zn./Typ	Vyřizuje/E-mail/Telefon	Datum
	MD-44113/2025-043/3	Mgr. et Mgr. Miroslav Zof, DiS.	Praha
	MD/44113/2025/043 PET	miroslav.zof@md.gov.cz	04.08.2025
		+420 2251 31056	

Věc: Vyrozumění ve věci petice

Vážené dámy a pánové, vážení petenti,

Ministerstvo dopravy bere na vědomí obsah petice s názvem „*Za lepší železniční dopravu na Šumavě*“, která byla zaslána prostřednictvím dopisu Ing. Daniela Kunce a doručena na Ministerstvo dopravy dne 10. 7. 2025.

Vzhledem k tomu, že body č. 1 a 2 petice jsou svým rozsahem ve věcné příslušnosti Krajského úřadu Jihočeského kraje a Ministerstvo dopravy je věcně příslušné k objednávkám dálkové železniční osobní dopravy, dovoluujeme se toliko vyjádřit k bodu 3. obdržené petice: „*Vzhledem k tomu, že Jihočeský kraj plánuje rozšíření dopravy spěšnými vlaky z Českých Budějovic do Písku, žádáme o přesměrování rychlíků linky R26 z Prahy v úseku Písek - Č. Budějovice do směru Písek – Strakonice – Sušice, kde kvalitní přímé vlakové spojení z Prahy a středních Čech do této rozsáhlé části jihozápadních Čech a s možnou návazností veřejnou dopravou dále na Šumavu chybí.*“

Linka dálkové dopravy R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice je objednáвана Ministerstvem dopravy jako součást sítě linek zajišťujících dopravní obslužnost Česka dálkovou železniční dopravou. Vlaky této linky jsou vedeny v taktu 120 minut a zajišťují pravidelné a rychlé spojení celé obsluhované oblasti s Prahou a s Českými Budějovicemi, které jsou hlavními spádovými centry. Mimo to zajišťují řadu regionálních vazeb mezi nácestnými stanicemi. Spěšné vlaky mezi Pískem a Českými Budějovicemi doplňují tuto nabídku spojení a v případě ideálního prokladu jsou zde podmínky pro tvorbu hodinového taktu vlaků zajišťujících rychlé regionální spojení mezi těmito městy a dalšími sídly. Ve výhledu do konce tohoto desetiletí předpokládáme elektrizaci dráhy ze Zdic do Písku, která umožní nasadit nové elektrické jednotky. S touto změnou by měl být na lince R26 zaveden celodenní takt 120 minut bez vynechaných spojů. Ve vzdálenějším časovém horizontu budou dokončeny modernizace úseku dráhy z Písku do Českých Budějovic a také novostavba trati z Prahy do Berouna, což dále přispěje ke zrychlení tohoto dopravního spojení.

Varianta zavedení přímých vlaků v relaci Praha – Písek – Strakonice – Sušice v současnosti není sledována. Zejména v úseku mezi Pískem, Strakonice a Sušicí převažuje poptávka cestujících po regionálním spojení mezi nácestnými sídly, kterou v současnosti již částečně pokrývají spoje v objednávce krajů (např. spěšné vlaky Tábor – Strakonice). Cestující ve směru do

Prahy a Středočeského kraje by až na výjimky několika silných dnů v turistické sezóně tvořili velmi malý podíl cestujících. Poptávku po týdenní dojíždce, tj. týdenní špičku, která by naplnila jen spoje ve směru špičky na víkend, již dnes pokrývají komerční autobusové spoje využívající nově dostavenou dálnici D4. Souhrnně tak očekávaná poptávka po spojení dálkovou dopravou neodůvodňuje v této relaci celoroční zavedení dálkových vlaků s kapacitou 120 až 180 míst k sezení a taktem 120 minut. V případě, že cestující preferuje železniční spojení, může využít linku dálkové dopravy R11, která zastavuje ve Strakoniciích a dalších nácestných stanicích s následným přestupem v Českých Budějovicích nebo v Plzni. Tato systémová nabídka je pravidelná v taktu 120 minut po celý den.

S pozdravem



Mgr. Pavla Stanošková, MBA
ředitelka
Odbor interního auditu a kontroly