

Bude na Šumavě lepší železniční doprava?



Tisková zpráva ze 24.9.2025

Na zářijovém zasedání projednalo Zastupitelstvo Jihočeského kraje odpověď na petici „**Za lepší železniční dopravu na Šumavě**“. Svoji odpověď dříve zaslal také druhý adresát petice, Ministerstvo dopravy. Petice odeslaná v červenci tohoto roku požadovala na tratích Strakonice – Vimperk – Volary (č.198), Číčenice – Prachatice – Volary – Černý Kříž (č.197) a Černý Kříž – Český Krumlov – České Budějovice (č.194) zkrácení jízdních dob, zavedení hodinového taktu spojů, opatření k lepší návaznosti spojů a přestupování ve větších sídlech v Pošumaví, která se nachází na těchto tratích, jako jsou Český Krumlov, Prachatice, Vodňany, Vimperk, Volyně a Strakonice.

Z odpovědi Jihočeského kraje prostřednictvím pana hejtmána Martina Kuby vyplývá, že kraj posiluje spojení ve smyslu kratších intervalů jednotlivých spojů na trati č. 194 v úseku České Budějovice – Český Krumlov a se Správou železnic, s. o. projednal elektrizaci této trati z Českých Budějovice do Nové Pece. Na dalších dvou tratích (č. 197 a 198) však nicméně kraj zavedení hodinového taktu nechystá s ohledem na nízkou traťovou rychlost a omezenou konkurenceschopnost těchto lokálních železnic vůči silniční dopravě. *„Zvýšení traťové rychlosti byl právě jeden z požadavků petice. Kraj sice v odpovědi uvádí, že o modernizaci tratí intenzivně jedná se Správou železnic, s. o., nicméně v minulém roce (2024) byly na tratích č. 197 a 198 provedeny rozsáhlé opravy, zejména výměny kolejnic za kolejnice bezстыkové, avšak ke zvýšení traťových rychlostí opravami nedošlo,“* uvádí **Daniel Kunc, zástupce petičního výboru**. *„Podmínka zvýšení traťové rychlosti pro větší atraktivitu železnice a smysluplnost přidávání dalších spojů je v pořádku, nicméně právě proto je nutné vyvíjet tlak na modernizaci tratí,“* apeloval Daniel Kunc na jednání zastupitelstva. Aby mohla být rychlost skutečně zvýšena je zejména nutné zlepšit zabezpečení přejezdů a tratě elektrifikovat.

Doba jízdy ale není jediným parametrem rozhodování, jaký dopravní prostředek zvolit. Druhým požadavkem petice je, aby bylo v dopravních centrech Pošumaví maximálně usnadněno přestupování a zajištěna návaznost spojů. Ani v tomto ohledu nenabízí odpověď kraje rychlé budoucí zlepšení, s výjimkou výhledu na možnost přestupního terminálu ve Vodňanech v horizontu cca. 10 let. *„Je zřejmé, že vybudování přestupů hrana-hrana je náročné, a není nutné všude, ale např. ve Volyni by měl být přesun autobusových stání k vlakovému nádraží dobře možný. Někde by pomohlo u vlaku alespoň zřídit autobusovou zastávku, např. ve Vimperku. Tam, kde není přestup hrana-hrana reálný, by se měl kraj zasadit alespoň o lepší propojenost autobusových a železničních nádraží drobnými opatřeními typu umístění odjezdových tabulí, směrovek pro lepší orientaci cestujících apod.“*, uvádí **spolupředseda Zelených v Jihočeském kraji Ondřej Šanda**. Absence zájmu obcí o takové úpravy, na kterou kraj v odpovědi upozorňuje, je bohužel zarážející.

Třetím požadavkem petice je přesměrování rychlíků linky R26 Praha – Příbram – Písek – České Budějovice do směru Písek – Strakonice – Sušice. Tento požadavek bohužel odmítl jak Jihočeský kraj, tak také Ministerstvo dopravy s tím, že rychlík R26 zajišťuje kvalitní spojení středních Čech a severozápadní oblasti Jihočeského kraje s Českými Budějovicemi a jeho přesměrování na Strakonice a Sušici by nezajistilo dostatečný počet cestujících. Odkazuje se na rychlejší spojení Strakonicka po dálnici D4 a nové autobusové linky do jihozápadních Čech. K tomu uvádíme, že má-li se železniční trať 200 v úseku Zdice – Písek v letech 2028 – 2029 plně elektrizovat, mělo by být v souladu s cílem snižování emisí z dopravy (viz. např. Adaptační strategie Jihočeského kraje na změnu klimatu 2024 – 2034) nabídnuto právě elektrinou poháněné spojení po železnici jako alternativa k silniční dopravě včetně autobusové.

„Petici jsme adresovali Ministerstvu dopravy nejen kvůli změně trasy rychlíku R26, ale také proto, že požadavky petice jsou svázané s potřebou modernizace regionálních tratí. Na tuto otázku však Ministerstvo dopravy v odpovědi nereaguje. Petici proto zašleme ještě Správě železnic, s. o. s apelem na zvyšování traťových rychlostí na lokálních šumavských tratích,“
doplňuje **člen petičního výboru Martin Předota.**

Více informací poskytnou:

Ing. Daniel Kunc, zástupce petičního výboru, tel.: 602 203 099

Ondřej Šanda, spolupředseda Zelených Jihočeského kraje, tel.: 606 091 403